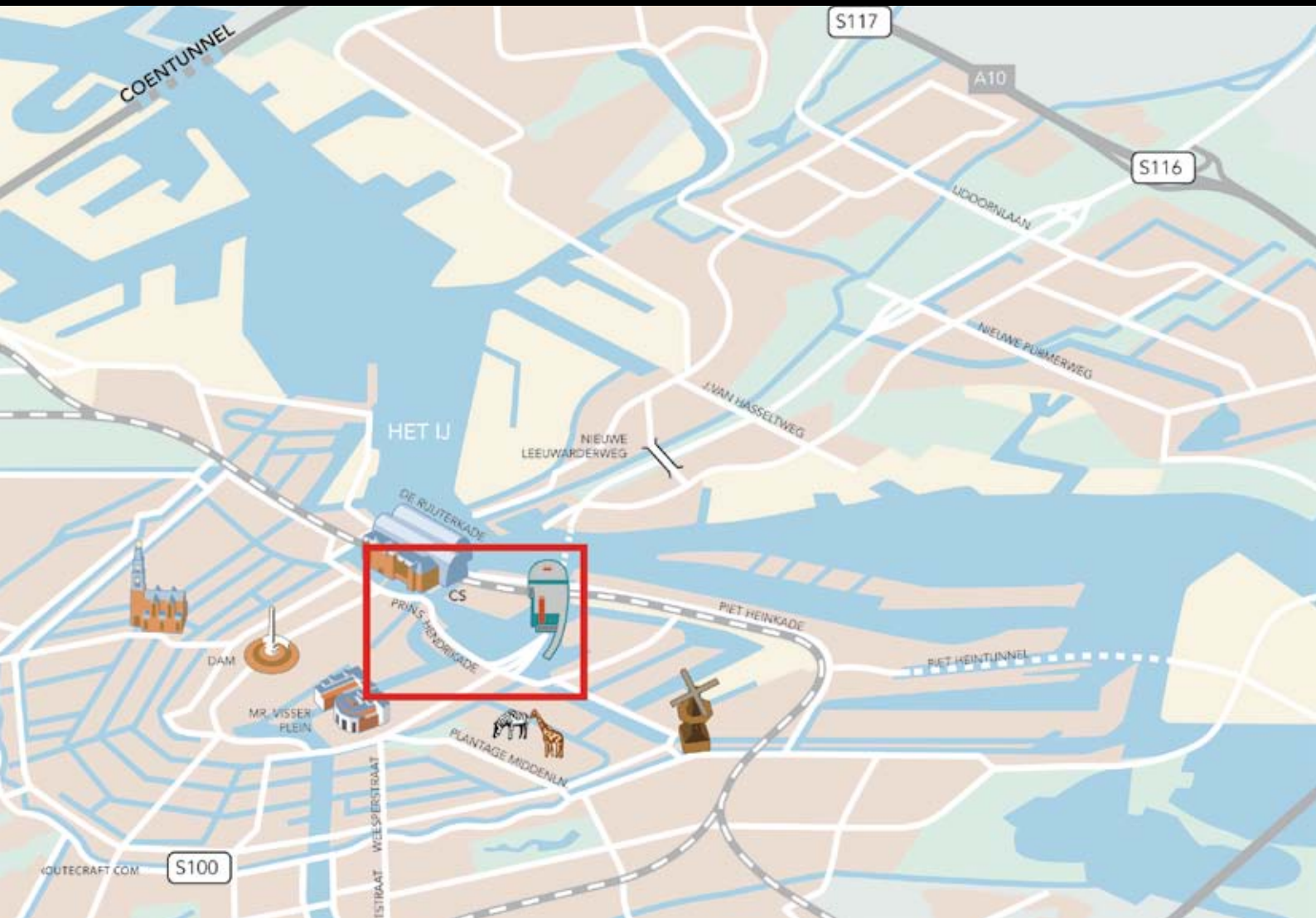


Werkzaamheden in de zomer van 2010

Amsterdam vernieuwt, maar blijft bereikbaar

Maandag 28 juni 06:00 uur tot maandag 16 augustus 06:00 uur



Het begint een traditie te worden in Amsterdam: in de zomermaanden vinden tegelijkertijd, op een aantal plekken, werkzaamheden plaats. De gemeente kiest er bewust voor om dit in de zomer te doen. Want dan is er minder verkeer en veroorzaakt het werk minder hinder. De periode, waarin al het werk plaatsvindt, is vrij kort: acht aaneengesloten weken.

Dit jaar wordt er gewerkt op en rond de Prins Hendrikkade, op de kruising Prins Hendrikkade/Gelderskade, op de Gelderse kade zelf, aan de Noord/Zuidlijn en aan de Oostlijn. In deze nieuwsbrief leest u wat er deze zomer gaat gebeuren en wat dit voor gevolgen heeft. Op de plattegronden ziet u in één oogopslag 'het verhaal' in beeld. De stad blijft bereikbaar. Maar wel met vooral voor het gemotoriseerde verkeer ernstige hinder. **Vermijd daarom tussen 28 juni en 16 augustus het werkgebied.** Of maak gebruik van de fiets. Trams en bussen blijven gewoon rijden. Omleidingsroutes staan op straat duidelijk aangegeven. **Volg deze gele omleidingsborden. Zij wijzen u de weg.**



Werkzaamheden zomer 2010: weer meerdere vliegen in één klap

Wat gaat er gebeuren?

1 Odebrug en aanpassing van de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade: maandag 28 juni tot uiterlijk maandag 16 augustus, 06:00 uur.

Op het Oosterdokseiland wordt gebouwd aan een nieuw stuk binnenstad. Voor een goede bereikbaarheid van het gebied wordt momenteel de Odebrug gebouwd. Deze verbindt vanaf volgend jaar het Oosterdokseiland met de Prins Hendrikkade, ter hoogte van de Geldersekade. Deze zomer:

- worden de liggers van de brug ingehesen (de 'balken' waar het brugdek op komt te rusten);
- wordt de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade aangepast, zodat deze straks aansluit op de Odebrug en het verkeer de brug op en af kan rijden.

→ Op en rond de Prins Hendrikkade, en op de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade, zijn omleidingen en tijdelijke afsluitingen.

2 Geldersekade: maandag 12 juli tot en met vrijdag 6 augustus

Aan de zijde van de Geldersekade met de oneven huisnummers vindt een aantal aanpassingen plaats. De rijweg wordt versmald en het fietspad wordt verbreed. Ook komt er éénrichtingverkeer: vanaf de Nieuwmarkt naar de Prins Hendrikkade. Dit is een onderdeel van het omdraaien van de rijrichting in een deel van het centrum: in de Jodenbreestraat (vanaf de Houtkopersdwaarsstraat), in de Sint Antoniesbreestraat en op de Geldersekade.

→ De oneven zijde van de Geldersekade – tussen Prins Hendrikkade en Nieuwmarkt – is volledig afgesloten voor het doorgaande verkeer. Alleen bestemmingsverkeer, nood- en hulpdiensten en voetgangers kunnen langs de werkzaamheden.

3 Renovatie Oostlijn: zaterdag 10 juli tot en met zondag 15 augustus

De gemeente renoveert de Oostlijn, de metro richting Amsterdam Zuidoost. In de zomer van 2010 wordt gestart met de aanpak van de brandveiligheid in de stations. Er worden maatregelen genomen die de brandveiligheid verbeteren, zoals het plaatsen van rookschermen, extra ventilatoren en borden met vluchtroutes en vloerverlichting. Ook wordt een aantal roltrappen vernieuwd.

→ Van zaterdag 10 juli tot en met zondag 15 augustus rijdt de Oostlijn niet tussen de haltes Centraal Station en Amstel. Er rijden vervangende bussen.

4 Plaatsing waterkering metro: vrijdagavond 16 juli tot maandagochtend 19 juli

Onder de Prins Hendrikkade wordt, tussen de Kamperbrug en de Geldersekade, een waterkering geplaatst. Deze waterkering kan naar beneden worden gelaten en voorkomt dat, bij een calamiteit, water vanuit de tunnel van de (toekomstige) tunnel van de Noord/Zuidlijn in de Oostlijn stroomt. Dit is in theorie mogelijk, omdat de beide metrolijnen onder het Stationsplein, op de halte Centraal Station, met elkaar worden verbonden.

→ De Prins Hendrikkade is ter hoogte van de Schreierstoren in beide richtingen volledig afgesloten voor het gemotoriseerde verkeer. Er geldt een omleidingsroute.

IJtunnel: deze zomer gewoon open

In de afgelopen jaren werd in de zomermaanden ook gewerkt in de IJtunnel. Dat is deze keer niet het geval. De tunnel is bereikbaar en open voor alle weggebruikers.

1

→ Odebrug en aanpassing van de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade

Werkzaamheden van maandag 28 juni tot en met woensdag 30 juni, tussen 09:30 uur en 15:00 uur

De wegingdeling van de Prins Hendrikkade – tussen de St. Nicolaaskerk en de Schreierstoren – wordt aangepast. Dit zorgt ervoor dat het verkeer straks via de juiste wegingdeling rijdt om gebruik te maken van de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade/Odebrug.

Gevolgen voor het verkeer

Er komt een werkterrein langs de bewoonde kant van de Prins Hendrikkade, vanaf de St. Nicolaaskerk tot aan de Schreierstoren.

- De inrit van de Geldersekade met de even huisnummers is afgesloten.
- Op de Prins Hendrikkade is voor het gemotoriseerd verkeer in beide richtingen slechts één rijstrook beschikbaar. Op de rijstrook in de richting van de IJtunnel is vanaf de St. Nicolaaskerk een wegversmalling. Even voorbij de Schreierstoren is de verkeerssituatie weer als normaal.
- Het fietspad blijft beschikbaar. Ook voetgangers kunnen langs het werk. Bussen rijden hun normale routes.
- Bestemmingsverkeer voor de even zijde van de Geldersekade – zoals vuilniswagens en laad- en losverkeer – rijdt vanaf de Stormsteeg achteruit de Geldersekade op. Verkeersregelaars begeleiden dit.

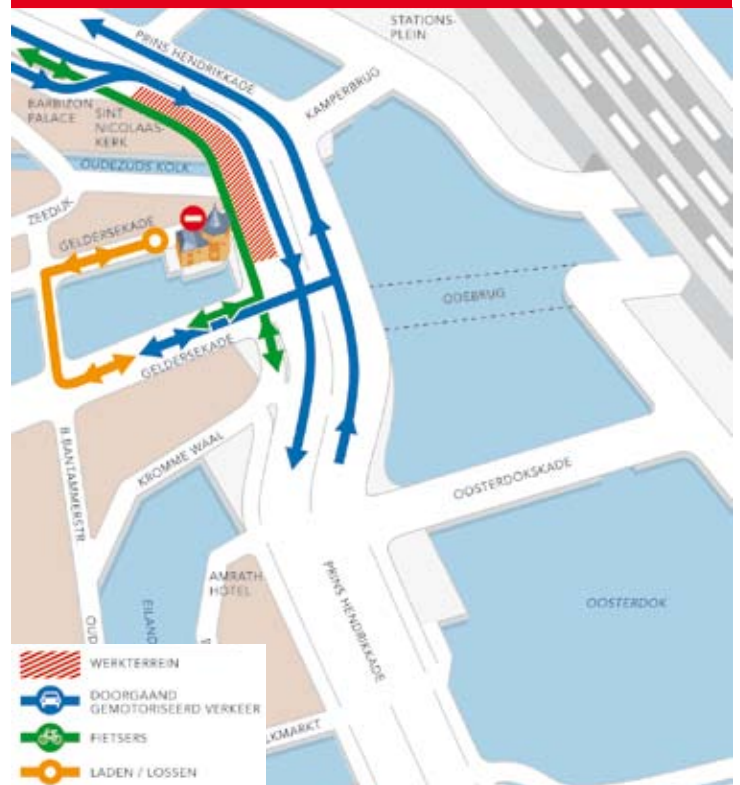
Werkzaamheden van donderdag 1 juli, 19:00 uur tot en met maandag 12 juli, 06:00 uur

In het midden van de Prins Hendrikkade worden de vluchtheuvels – die zich bevinden ter hoogte van de huisnummers 91 tot en met 100 – aangepast. Ook dit is nodig voor de andere wegingdeling rond de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade/Odebrug.

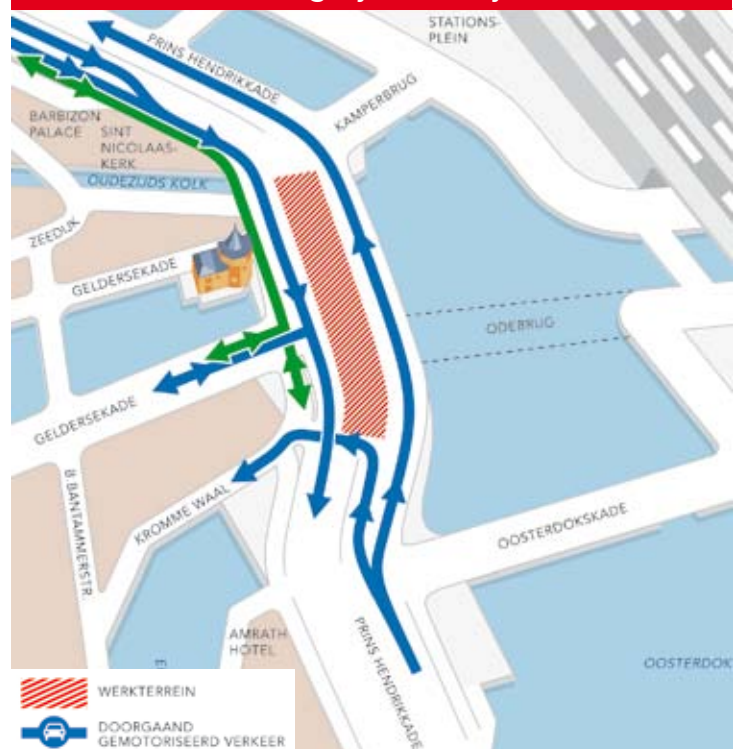
Gevolgen voor het verkeer

- Er komt een werkterrein in het midden van de Prins Hendrikkade, ter hoogte van de huisnummers 91 tot en met 100.
- Op de Prins Hendrikkade is voor het gemotoriseerd verkeer in beide richtingen slechts één rijstrook beschikbaar.
- Komend vanaf het station kunt u rechtsaf de Geldersekade op.
- Komend vanaf de IJtunnel is het niet meer mogelijk om linksaf

Werkzaamheden 28 - 30 juni



Werkzaamheden begin juli tot 12 juli



de Geldersekade op te rijden (en dit blijft zo na de werkzaamheden). U kunt hier voortaan komen via de Foeliestraat → Valkenburgerstraat → Mr. Visserplein → Jodenbreestraat → Sint Antoniesbreestraat.

- Bussen rijden hun normale routes, maar de uitstaphaltes tussen de IJtunnel en station Amsterdam Centraal komen vanaf 19:00 uur te vervallen. Arriva-bussen rijden vanaf de IJtunnel rechtstreeks door naar het busstation aan de IJzijde. GVB- en Connexion-bussen rijden rechtstreeks door naar hun haltes aan de voorzijde.
- Er is geen hinder voor fietsers en voetgangers.
- Nood- en hulpdiensten kunnen het werkteerrein doorsteken, om op de Geldersekade te komen.

Gevolgen voor de omgeving

De werkzaamheden kunnen voor enige geluidshinder zorgen.

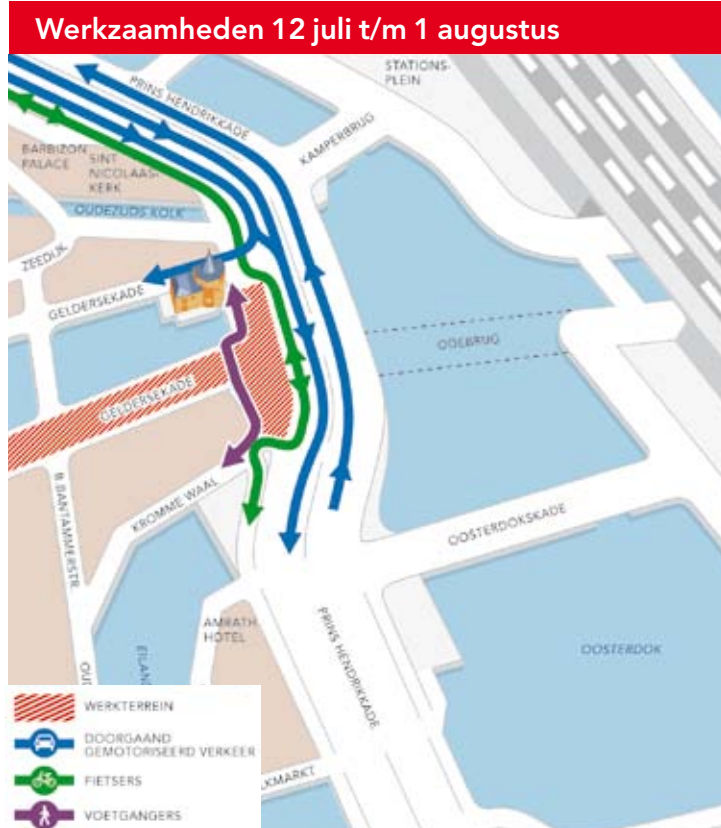
Werkzaamheden van maandag 12 juli, 07:00 uur tot en met zondag 1 augustus 19:00 uur

Langs de Prins Hendrikkade, tussen de Schreierstoren en de Kromme Waal, wordt het fietspad vernieuwd. Het gaat er uit zien zoals het fietspad langs de Prins Hendrikkade dat al klaar is, tussen de Kamperbrug en de Martelaarsgracht, en krijgt dus ook twee rijrichtingen. De 'parallelweg' – in de bocht van de Prins Hendrikkade, langs de huisnummers 96 tot en met 100 – wordt onderdeel van het fietspad en vervalt hierdoor. In een deel van dit gebied wordt vanaf 12 juli ook gewerkt op de Geldersekade.

Gevolgen voor het verkeer

Er komt een werkteerrein langs de bewoonde kant van de Prins Hendrikkade, tussen de Schreierstoren en de Kromme Waal.

- De zijde van de Geldersekade met de oneven huisnummers is volledig afgesloten. Dit geldt voor alle weggebruikers, uitgezonderd voetgangers, die om en door het werkteerrein heen kunnen. Er geldt een omleiding richting de Nieuwmarkt via de Foeliestraat → Valkenburgerstraat → Jodenbreestraat → Sint Antoniesbreestraat.
- Op de Prins Hendrikkade is voor het gemotoriseerd verkeer in beide richtingen slechts één rijstrook beschikbaar:
- Voor fietsers wordt een tijdelijk fietspad aangelegd, in beide richtingen, op de rijbaan van de Prins Hendrikkade, tussen de Schreierstoren en de Kromme Waal. Het wordt met betonnen barrières gescheiden van de rijbaan.
- Nood- en hulpdiensten kunnen het werkteerrein doorsteken, om op de Geldersekade te komen.



Gevolgen voor de omgeving

De werkzaamheden kunnen voor enige geluidshinder zorgen.

- De laad- en losplaats ter hoogte van huisnummer 97 komt te vervallen en keert na de werkzaamheden ook niet terug.
- De laad- en losplaats ter hoogte van huisnummer 100 verschuift naar huisnummer 102; dit blijft ook na de werkzaamheden zo.
- Het terras voor huisnummer 96 komt tijdens de werkzaamheden te vervallen en keert daarna terug.

1

→ Odebrug en aanpassing van de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade *vervolg*

Werkzaamheden van maandag 2, 07:00 uur, tot woensdag 4 augustus, 19:00 uur

Over de breedte van de Prins Hendrikkade, ter hoogte van de Geldersekade, worden mantelbuizen geplaatst: grote, holle, betonnen buizen waar later kabels en leidingen voor oa. gas, elektriciteit en telecomverbindingen doorheen kunnen. Deze buizen komen precies tussen de Geldersekade en de Odebrug, zodat later de kabels en leidingen door het brugdek heen kunnen worden getrokken.

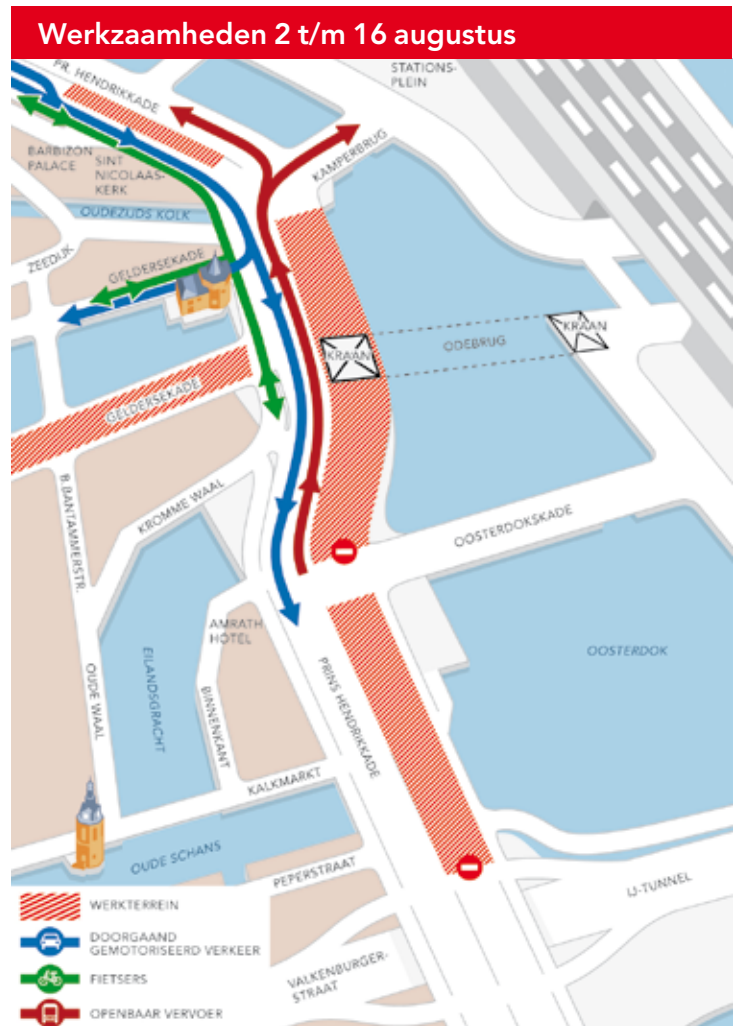
Gevolgen voor het verkeer

Er komt een werkterrein op de Prins Hendrikkade, tussen de Schreierstoren en de Kromme Waal, en langs de huisnummers 83 tot en met 93.

- Op de Prins Hendrikkade rijdt het gemotoriseerde verkeer, inclusief bussen, richting de IJtunnel over één rijstrook, tussen de St. Nicolaaskerk en de Kromme Waal.
- Komend vanaf de IJtunnel is de Prins Hendrikkade richting station Amsterdam Centraal vanaf de kruising met de Foeliestraat/Valkenburgerstraat, **tussen 06:00 uur en 21:00 uur volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.**

Let op: De Prins Hendrikkade is komend vanaf de IJtunnel wél toegankelijk voor:

- openbaar vervoer;
- aanvullend openbaar vervoer;
- touringcars;
- taxi's, inclusief taxi's zonder tram- en busbaanonthefing;
- nood- en hulpdiensten, inclusief aanvullende nood- en hulpdiensten zoals huisartsen.
- Voor het overige verkeer geldt een omleiding:
 - richting het station via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade/De Ruijterkade;
 - richting de Nieuwmarkt via de Foeliestraat → Valkenburgerstraat → Jodenbreestraat → Sint Antoniesbreestraat
 - en vanaf de Nieuwmarkt, om bij het station te komen: Kloveniersburgwal → Rokin → Damrak.
- Fietsers en voetgangers hebben geen hinder van de werkzaamheden.



Gevolgen voor de omgeving

De werkzaamheden kunnen voor enige geluidshinder zorgen.

- De laad- en losplaats ter hoogte van huisnummer 97 komt te vervallen en keert na de werkzaamheden ook niet terug.
- De laad- en losplaats ter hoogte van huisnummer 100 verschuift naar huisnummer 102; dit blijft ook na de werkzaamheden zo.
- Het terras voor huisnummer 96 komt tijdens de werkzaamheden te vervallen en keert daarna terug.

→ Odebrug en aanpassing van de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade *vervolg*

Werkzaamheden tot maandag 16 augustus, 06:00 uur.

In deze periode wordt verder gewerkt aan de mantelbuizen, maar nu aan de andere kant van de Prins Hendrikkade. Ook wordt begonnen met de inrichting van de kruising Prins Hendrikkade/Geldersekade/Odebrug, zoals het trekken van lijnen op het wegdek. In het water van het Open Havenfront komen op twee pontons twee kranen te staan, die de liggers van de Odebrug op hun plek hijsen.

Gevolgen voor het verkeer

Er komt een werkterrein op de Prins Hendrikkade, langs het Open Havenfront, tussen de Kamperbrug en de Oosterdoks-kade.

- Op de Prins Hendrikkade rijdt het gemotoriseerde verkeer, inclusief bussen, richting de IJtunnel tussen de St. Nicolaaskerk en de Oosterdoks-kade over één rijstrook. Alleen de oneven zijde van de Geldersekade is vanaf deze rijrichting weer toegankelijk.
- Komend vanaf de IJtunnel is de Prins Hendrikkade richting station Amsterdam Centraal vanaf de kruising met de Foeliestraat/Valkenburgerstraat, **tussen 06:00 uur en 21:00 uur volledig afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.**
Let op: De Prins Hendrikkade is komend vanaf de IJtunnel wél toegankelijk voor:
 - openbaar vervoer;
 - aanvullend openbaar vervoer;
 - touringcars;
 - taxi's, inclusief taxi's zonder tram- en busbaanonthefing;
 - nood- en hulpdiensten, inclusief aanvullende nood- en hulpdiensten zoals huisartsen.
- Voor het overige verkeer geldt een omleiding:
 - richting het station via de Kattenburgerstraat en de Piet Heinkade;
 - richting de Nieuwmarkt via de Foeliestraat → Valkenburgerstraat → Jodenbreestraat → Sint Antoniesbreestraat
 - en vanaf de Nieuwmarkt, om bij het station te komen: Kloveniersburgwal → Rokin → Damrak.
- Tijdens de werkzaamheden vervalt het voetpad langs de Prins Hendrikkade c.q. het Open Havenfront. Voetgangers kunnen hun weg vervolgen; ter plaatse staat een omleidingsroute aangegeven.
- Voor fietsers is er geen hinder. Zij kunnen gewoon gebruikmaken van het fietspad langs de bebouwde kant van de Prins Hendrikkade.

Gevolgen van het inhijzen van de brugliggers

Het inhijzen van de brugliggers, nabij de Prins Hendrikkade, veroorzaakt geen hinder voor het wegverkeer, maar wel op het water.

- Het ponton, waar de kraan op staat, zorgt van maandag 9 augustus 09:00 uur tot dinsdag 10 augustus 04:00 uur voor een stremming van het vaarverkeer. De vaarroute van en naar het Oosterdok is afgesloten. Rondvaartboten en pleziervaartuigen varen om via de Oudezijds Kolk.
- Van dinsdag 10 augustus 23:00 uur tot woensdag 11 augustus 08:00 uur is er een volledige stremming van de vaarroute. Ook de omleidingsroute via de Oudezijds Kolk is dan niet beschikbaar.

Bij de Oostertoegang, op het hier gebouwde landhoofd van de Odebrug (de ondersteuning van de brug aan de walkant) komt nóg een kraan te staan. Deze hijst vanaf die plek eveneens de brugliggers op hun plek. Deze liggers worden aangevoerd via de weg. De vrachtwagen met daarop de voorraad liggers komt te staan op het fiets-/voetpad tussen de Oostertoegang en de Oosterdoks-kade.

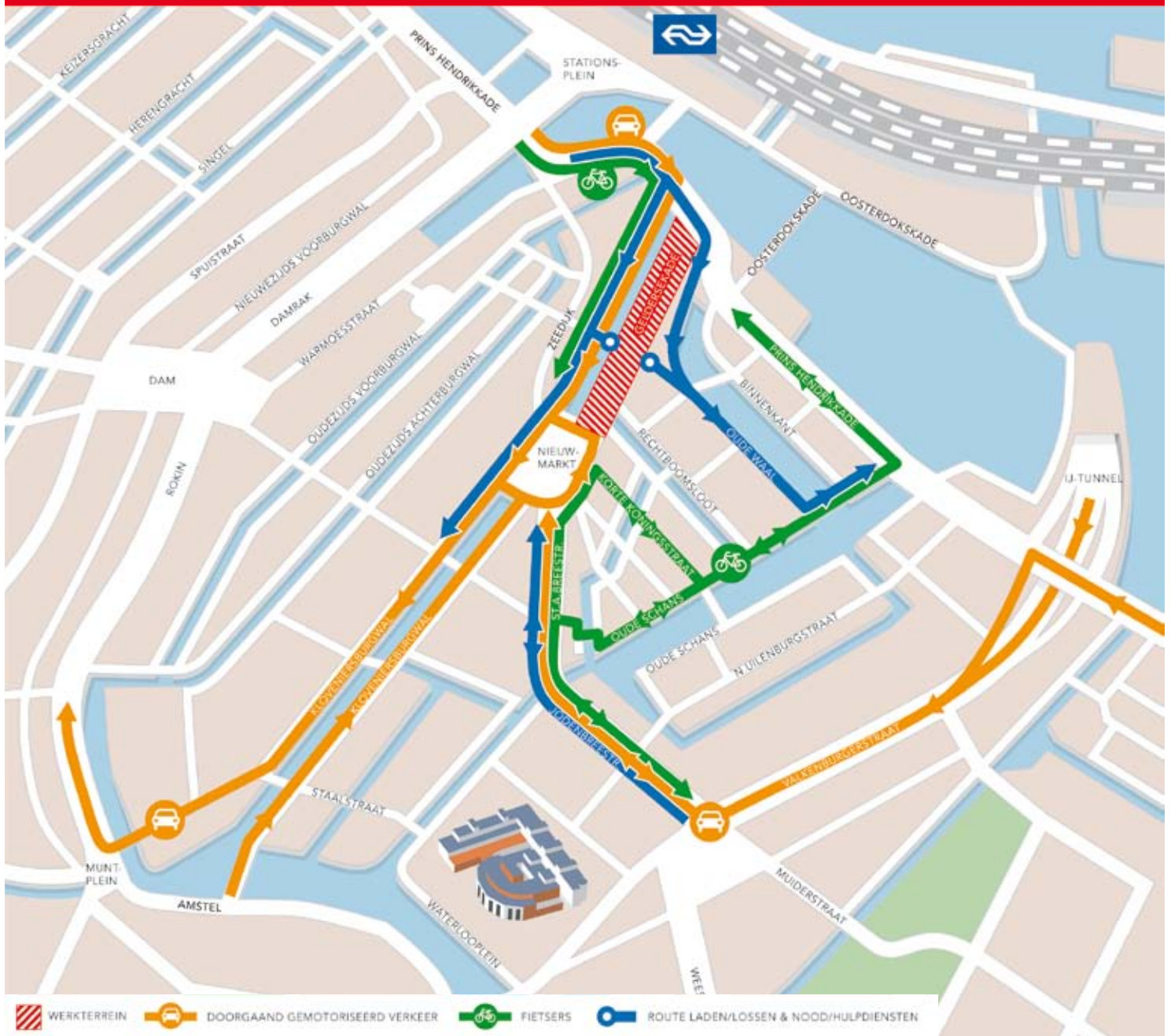
- Het inhijzen vindt plaats tussen woensdag 11 augustus 21:00 uur en donderdag 12 augustus 05:00 uur, en van vrijdag 13 augustus 21:00 uur tot zaterdag 14 augustus 05:00 uur.
- De Oostertoegang wordt tijdens het inhijzen afgesloten voor bussen. De busbaan is dan bestemd voor fietsers en voetgangers. Er zijn verkeersregelaars aanwezig voor de veiligheid en de doorstroming.
- De bussen richting de IJtunnel rijden tussen 21:00 en 00:45 uur via de Kamperbrug en de Prins Hendrikkade.

2

→ Geldersekade (oneven zijde)

Werkzaamheden van maandag 12 juli tot en met vrijdag 6 augustus, op werkdagen tussen 07:00 uur en 19:00 uur (indien nodig tot 22:00 uur)

Werkzaamheden 12 juli t/m 6 augustus



Er vindt een aantal aanpassingen plaats aan de oneven zijde van de Geldersekaade, tussen de Prins Hendrikkade en de Nieuwmarkt, ter hoogte van de huisnummers 1 tot en met 119. De rijweg wordt versmald en het fietspad wordt verbreed. Ook komt er éénrichtingverkeer: vanaf de Nieuwmarkt naar de Prins Hendrikkade. Hierdoor sluit deze kant van de Geldersekaade straks naadloos aan op de Odebrug, die in het verlengde van de Geldersekaade wordt gebouwd.

Wat gaat er gebeuren?

- De rijweg wordt versmald tot een éénrichtingstrook van 3,50 meter breed.
- In de rijweg komen de vijf drempels, die de snelheid van het verkeer beperken, terug.
- Tussen de drempels wordt op het wegdek de maximumsnelheid, 30 kilometer per uur, aangegeven, met witte klinkers.
- Het fietspad wordt verbreed tot 4 meter, met twee rijrichtingen van elk 2 meter breed. Er wordt weer rood asfalt op aangebracht.
- De betonnen scheiding tussen rijweg en fietspad komt terug.
- Aan het voetpad wordt niet gewerkt.
- Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk.

Gevolgen voor het verkeer

De oneven zijde van de Geldersekaade is volledig afgesloten voor het doorgaande verkeer. Alleen nood- en hulpdiensten en voetgangers kunnen langs de werkzaamheden.

- Laad- en losverkeer mag in het werkgebied.
- De zijstraten Geldersesteeg, Waalsteeg, Binnen Bantammerstraat, Nieuwe Jonkerstraat, Nieuwe Ridderstraat en Rechtboomsloot lopen gedurende de werkzaamheden dood.

Er zijn omleidingen voor het gemotoriseerd verkeer:

- de buurt uit:
Nieuwmarkt → Kloveniersburgwal → Nieuwe Doelenstraat → Rokin
- de buurt in: drie mogelijke routes:
 - Prins Hendrikkade → Foeliestraat → Valkenburgerstraat → Mr. Visserplein → Jodenbreestraat → Sint Antoniesbreestraat
 - Prins Hendrikkade → Geldersekaade (even zijde)
 - Amstel → Halvemaansbrug → Kloveniersburgwal

Ook voor fietsers geldt een omleiding:

- richting station Amsterdam Centraal twee mogelijke routes:
 - in de Jodenbreestraat rechtsaf Uilenburgersteeg → Nieuwe Uilenburgerstraat → Nieuwe Batavierstraat → water van de Oude Schans oversteken → Oude Schans → Kalkmarkt → linksaf Prins Hendrikkade
 - Jodenbreestraat → Sint Antoniesbreestraat → Nieuwmarkt → Korte Koningsstraat → linksaf Oude Schans → Kalkmarkt → linksaf Prins Hendrikkade
- vanaf station Amsterdam Centraal:
Prins Hendrikkade → Geldersekaade even zijde

Fietsers worden dringend geadviseerd geen gebruik te maken van de Zeedijk, om van en naar het station te komen. Ter hoogte van de Prins Hendrikkade is oversteken niet mogelijk.

Gevolgen voor de omgeving

Enige geluidhinder is helaas onvermijdelijk. Dit zal vooral aan de orde zijn bij het opbreken van het asfalt. De aannemers doen er alles aan om de hinder zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken. De overige geluidhinder zal zeer beperkt zijn, omdat er bijvoorbeeld niet hoeft te worden geheid.

De parkeerplaatsen zijn tijdens de werkzaamheden niet bereikbaar.

Op maandagochtend en donderdagochtend wordt tussen 08:00 en 09:00 uur het huisvuil opgehaald. U wordt verzocht uw vuilniszakken op de betreffende dagen tussen 07:00 en 08:00 uur buiten te zetten zoals u gewend bent.

3

→ Renovatie Oostlijn

Werkzaamheden van zaterdag 10 juli tot en met zondag 15 augustus

Amsterdam renoveert de metro. Deze zomer wordt de brandveiligheid aangepakt, met:

1. een nieuw veiligheidssysteem

- Bij brand in een tunnel verzoekt een omroepbericht de aanwezige reizigers het station zo snel mogelijk te verlaten.
- Uit het plafond boven de perrons komen uitrolbare schermen. Deze verdelen het plafond in vijf delen. Elk deel krijgt een eigen ventilatiekanaal voor de afvoer van rook en warmte.
- In de plafonds van de perrons worden grote ventilatoren geplaatst. Deze blazen de rook en warmte naar buiten. Voor de afvoer van rook en warmte worden de afvoerkanalen aangepast.
- Aanvoer van frisse buitenlucht gebeurt via de trappen bij de stationsingangen, met luchtkleppen en ventilatoren.

2. overige maatregelen

- extra brandmelders
- borden waarop vluchtroutes staan aangegeven
- vloerverlichting (pijltes op de vloer die de kortste weg naar de uitgang wijzen)
- nieuwe verlichting op de perrons
- meer luidsprekers
- brandkranen op de perrons en brandweerkasten op straat, bij de stationsingangen
- vervangen aantal roltrappen

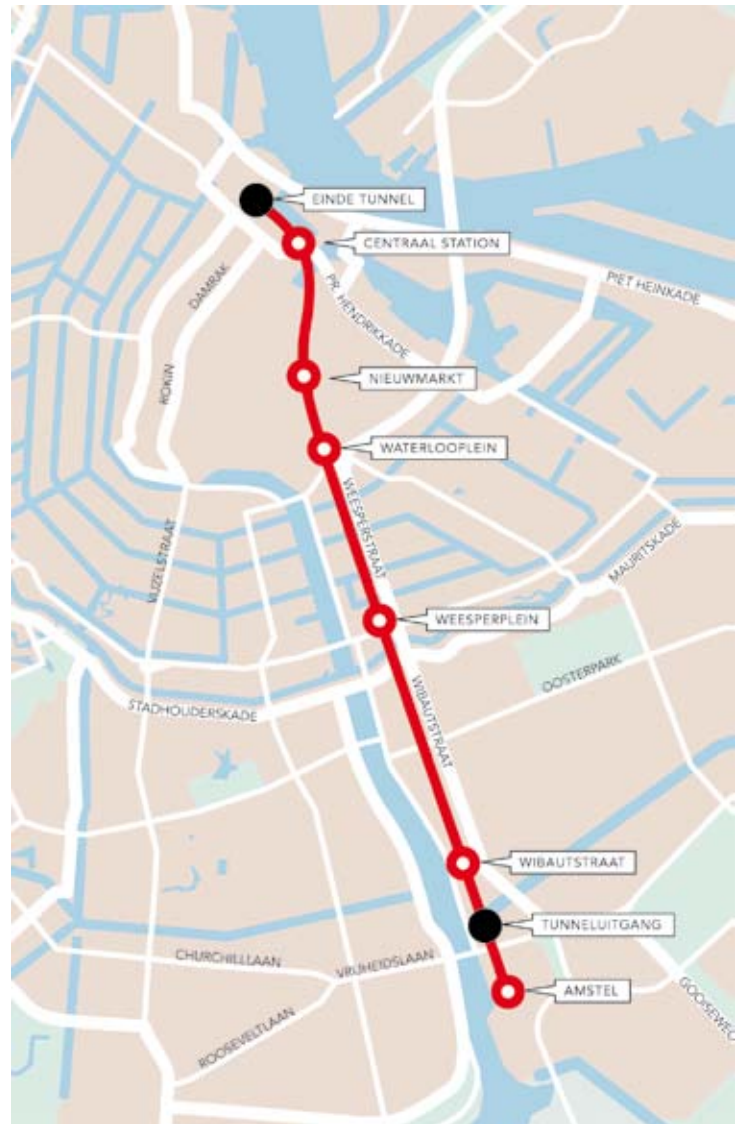
Gevolgen voor het verkeer

Tijdens de werkzaamheden rijdt er geen metro tussen de haltes Centraal Station en Amstel. U kunt gebruikmaken van de speciale pendelbussen tussen station Amsterdam Centraal en het Julianaplein voor Amsterdam Amstel. De bussen rijden, gezien vanaf Amsterdam Centraal, de volgende route: Prins Hendrikkade → Foeliestraat → Valkenburgerstraat → Wibautstraat → Weesperstraat.

Het centrum en het gebied rond het Amstel-station zijn ook bereikbaar met:

- metrolijn 50, en van daaruit bij halte Station RAI overstappen op tram 4 of bus, bij halte Station Zuid op tram 5 of bus, of bij halte Station Sloterdijk op trein, tram of bus.

Let op: Na de zomer wordt verder gewerkt. Dit wordt zoveel als mogelijk 's nachts gedaan.



Gevolgen voor de omgeving

Er wordt vooral onder de grond gewerkt. Wel worden er materialen over de straat, per spoor en via de stations aangevoerd. De bestaande stuwluichtopeningen op straatniveau worden aangepast. Op enkele plekken komen kleine bouwterreinen en afzettingen. Fiets- en voetpaden worden waar nodig omgelegd. De rijstroken voor het autoverkeer blijven in uw omgeving open.

→ Plaatsing waterkering metro

Werkzaamheden van vrijdag 16 juli 19:00 uur tot maandag 19 juli 06:00 uur

Onder de Prins Hendrikkade wordt, tussen de Kamperbrug en de Geldersekaade, een waterkering geplaatst. Deze waterkering kan naar beneden worden gelaten en voorkomt dat, bij een calamiteit, water vanuit de tunnel van de (toekomstige) tunnel van de Noord/Zuidlijn in de Oostlijn stroomt. Dit is in theorie mogelijk, omdat de beide metrolijnen onder het Stationsplein, op de halte Centraal Station, met elkaar worden verbonden.

Tussen vrijdag **16 juli 19.00 uur en maandag 19 juli 06.00 uur** wordt de waterkering op zijn plek gehesen. Hiervoor wordt de Prins Hendrikkade opgebroken en, als het werk klaar is, weer geasfalteerd.

Gevolgen voor het verkeer

- Ter hoogte van de kruising Prins Hendrikkade/Kamperbrug komt een werkterrein, over vrijwel de gehele breedte van de weg.
- De Prins Hendrikkade is ter hoogte van de Schreierstoren in beide richtingen volledig afgesloten voor het gemotoriseerde verkeer.

Er geldt een omleidingsroute via Kattenburg → Piet Heinkade → De Ruyterkade. Hoge auto's moeten via de Houtmankade → Kattenburg omrijden.

Openbaar Vervoer

Op vrijdag en zaterdag halteren de bussen gewoon op Centraal Station. Op zondag vervalt de halte Centraal Station. Vraag voor meer informatie uw vervoerder.

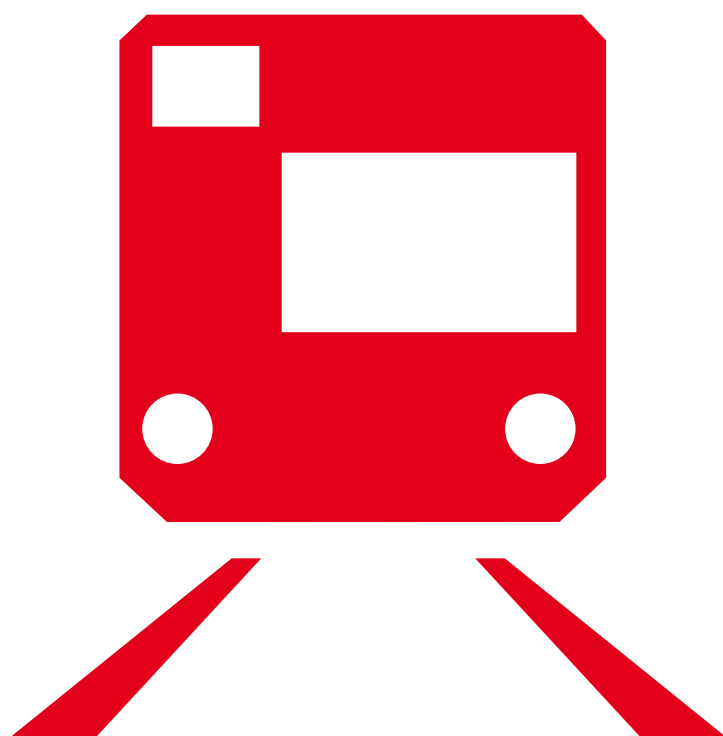
Fietsers en voetgangers

Fietsers en voetganger kunnen wel passeren.

- Voor het metroverkeer zijn er geen gevolgen. In het weekend van de werkzaamheden is de Oostlijn al buiten gebruik in verband met de werkzaamheden voor de brandveiligheid van de metrotunnels.

Gevolgen voor de omgeving

Het werk zorgt helaas voor geluidshinder. Werkzaamheden die voor veel geluid zorgen, vinden overdag en 's avonds tot uiterlijk 23:00 uur plaats. De aannemers doen er alles aan om de hinder zoveel mogelijk te beperken.





Veiligheid en leefbaarheid

De gemeente Amsterdam let er bij werkzaamheden voortdurend op dat ze veilig worden uitgevoerd en dat de directe omgeving leefbaar blijft. Voor de veiligheid van de weggebruikers en de medewerkers van de aannemer geldt een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De werkterreinen worden met betonnen barrières gescheiden van de weg. Aan het einde van iedere werkdag sluit de aannemer het werkterrein af. Overtollige bouwmaterialen worden zo spoedig mogelijk van het werkterrein afgevoerd of op het werkterrein opgeslagen in containers.

Geluidshinder tijdens de werkzaamheden is helaas niet te voorkomen. Dit zal vooral het geval zijn tijdens het opbreken van bestaande weggedelen. De aannemer doet er alles aan om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Data onder voorbehoud

Het plannen van een project als dit, midden in Amsterdam, is erg ingewikkeld. Bovendien kunnen de weersomstandigheden van invloed zijn op de voortgang van het werk. Alle genoemde data zijn daarom onder voorbehoud. Als er grote veranderingen optreden, wordt u hierover zo spoedig mogelijk geïnformeerd.

Betrokken partijen

Gemeente Amsterdam

- Stadsdeel Centrum
- Projectbureau Noord/Zuidlijn
- Projectbureau Zuidelijke IJoevers
- Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Meer informatie

Wanneer er grote veranderingen optreden ontvangt u hierover zo spoedig mogelijk meer informatie.

Voor algemene informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met Amsterdam Antwoord (telefoon 14020). Op internet leest u meer op www.centrum.amsterdam.nl en www.bereikbaar.amsterdam.nl.

Colofon

Uitgave	Gemeente Amsterdam, Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer, in samenwerking met de betrokken partijen Juni 2010
Oplage	70.000 exemplaren
Teksten	Bas Berwers, Amsterdam
Plattegronden	DAVstudio Fenna Westerdiep
Vormgeving	dsgn.frm



Wijzigingen in planning en ontwerp voorbehouden. Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Amsterdam aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en onvolledigheden.